

Ченнелинг-информация.

Сергей Серебринский

"ТАЙНА ГИБЕЛИ ПЕРВОГО КОСМОНАВТА"

(Рассказ- повествование в 3-х частях)

Часть-1.

Запись в дневнике.

17.04 2015г.

...Я просто задумался о событиях и не разгаданных тайнах, в частности о последнем

полёте Юрия Гагарина и неожиданно пошла информация по этой проблеме.

Информация о трагедии, произошедшей во время последнего полёта Ю. ГАГАРИНА и В. СЕРЁГИНА.

(Специфика данного ченнелинга- это не метод автоматического письма. Была простая разговорная речь. Записал дословно, как прозвучало, без редактирования. Пояснительные комментарии чередовались с записью переговоров между Юр.Гагариным и Вл. Серёгиным во время полёта.)

...Гагарин не летал около года. Стало стыдно перед молодыми лётчиками, генерал — майор и никакой лётной практики

К полёту готовили тщательно. Инструктаж: никаких экстраординарных ситуаций .

...Полёт, взлёт, посадка, слежение за приборами и всё.

(Пошла запись разговора Ю. Гагарина с В. Серёгиным) - Ну нет, меня скоро отчислят из отряда, я ещё хочу состоять.

- Давай начнём с азов. Я здесь первый — ты второй. Нет я не могу — уволят и будут правы.

Комаров имел опыт и тем не менее, допустил ошибку. Нажимал здесь, вместо этой. ...А ты за год растренирован.

Давай, завтра на 21 -ой (МиГ-21) а сегодня на 15-ой

(УТИ МиГ-15 спарка, учебно- тренировочный истребитель с двумя кабинами).

(Дальше шёл комментарий о причине падения самолёта.)

Гагарин не мог освоить кобрирование. С нижней части , после падения . Введение в пике, а затем выход на горку.

(переговоры во время полёта)

... Здесь стоит трактор на поле . Он тебе что? -Земля родная, просторы!- Поёт сердце!

-А ведь мог стать колхозником.

-Я нет, я на фронте насмотрелся жути и эту землю в разрывах и искорёженную. Жаль, но любоваться не могу, сам бомбил, бил по ней .

...И так , давай — небольшой крен в право...

-Мать твою!

- Извини.

- Ну здесь.

- Где?

- Слева — на право.

Тумблер есть?

- Да.

Вот и давай, нажимай на газ, на себя и гашетку жми, как будто стрельба пошла. Так... теперь тумблер убирай. Да нет ..., не сейчас. А потом кобрируй из положения лёжа.

- Вот так?

- Нет.

- Теперь снова.

- Гашетка, тумблер, подтяни закрылок.

- Вправо?

- Нет , на себя,

- Вернее , после прохода , через лес начнёшь постепенно набор высоты ощущать телом.

Тут нужно знать, как это всё влияет на нас.

....От автора. (вновь пошли комментарии и в этот момент я не совсем понял: кто, кого спрашивал и разъяснял и в какой последовательности?)

Комментарии:

- Он (Гагарин) не справился с управлением. Должен был лететь на 21-ой (спарка МиГ-21), а на 15-ой (спарка МиГ- 15) до этого не летал.

-Сколько лет?

- Ну не десять , а шесть по крайней мере.

-Не вывел из «кобры»?

- Нет, не дождал ручку управления. Навык уже отсутствовал.

Вот и всё. Извини меня.

- А спарка 21-ая? - Нет у них только 15-ая и всё .

21-ая на завтра, для дрессировки. Вот и весь спектакль...

Вопрос: ...Нужен ли пролёт СУ, или что там ? -Нет конечно. Пусть всё будет в секрете. (**Леонов**)

...Они сами поняли, что к чему, за одним исключением,- он (Леонов) не знал, что уже особым указом, за грифом спец. распоряжения, Гагарин был отстранён от полётов, даже на гражданских самолётах.

- Это наш «Идол» - шутка.

- "Легенда России", как весь мир его называл и называет.

Леонов не знал этого и продолжал удерживать его в уверенности по космическим полётам.

... (С этого момента идёт частный разговор Гагарина с Леоновым, очевидно в гостиничном номере отряда космонавтов.)

- Один круг, виток — это не те ощущения , я тебе говорю.

Выход в открытый космос. Я себя тоже вписал , не так ярко.

- Мог бы стать первым спутником Земли в человеческом теле .

- Ну, ну...- застрял бы и сгорел, всего -то.

- И тем не менее, ортодокс нашей эпохи: Первый и первый- два друга навсегда!

- Нет первый и подпаски с арены Джуди.

- Да так , фильм есть такой. На американской ферме, есть один такой сюжет:

Один взял коня под уздцы и подвёл к фермеру. Тот говорит- Садись, нет не я , конь поймёт, что кто -то значительный есть и сильнее и будет напуган его видом

и покорится , как только узнает, что тут все через меня прошли и никому не удалось, скинуть.

-Из седла?

-Без седла.

- А как?

- Лассо на шее. Так сдавит, у того шары на выкат и в глазах темно, дышать не чем и в бока иглы шпор. Вот и страх перед этим.

Они их на смотрины не водят?

- Нет , зачем. Сами поймут, здесь, что -то не то. Эффект неожиданности. У того вид ...

И шляпа... — С пером ?

- Нет!

- Надвинул на брови и уздечка на подбородке и взгляд... Он начинает пугать его сразу . Подойдёт, щёлкнет кнутом или лассо на шею и чуть сдавит. Вот так мой дорогой , будет, если ты не станешь подчиняться . Изобьёт его перед этим- это обряд.

А потом «В ПУТЬ» - «Эге- Гей -Хали Гали».(песня)

Вот и всё, а ты жокей в этом роде. объездил «ВОСТОК» Теперь корабль, он как конь,-знает стойло и своё место. Никто ведь никогда не смог уйти из этих пут.



" Последний полёт ГАГАРИНА "

Истребитель УТИ МиГ-15

Часть-2

~~Статья 1999 г. К. В. Ст. УТИ МиГ-15, который в 1968 г. был использован Гагариным в качестве последнего полета перед его гибелью.~~

" Последний полёт ГАГАРИНА. Раскрытая тайна."



(Послесловие к фильму.)

Ченнелинг
часть 3

["Последний полёт ГАГАРИНА. Нераскрытая тайна!"](#)